



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Brno-město a Brno-venkov

Č. j. KRPB-182121-1/ČJ-2020-0600DI-PRO

Brno 9. října 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/5

MARK VALA s.r.o.
Josefská 516/1
602 00 Brno**"Parkovací dům Skořepka" - stanovisko.**

Dne 22. 09. 2020 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK Vaše žádost o vydání stanoviska k dokumentaci zpracované ve stupni pro územní a stavební řízení. Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkovacího domu Skořepka na místo stávajícího parkoviště mezi ulicemi Křenová, Vlhká a Skořepka v Brně.

Policie České republiky, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

S O U H L A S Í

s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- **před jejich vydáním budou příslušným silničním správním úřadem v souladu s platnou legislativou projednány stávajících, případně nově navrhovaná připojení, ke kterému požadujeme** doložení kapacitního posouzení navazujících křižovatek s výhledem na 25 let,
- dodržet volné rozhledové poměry pro výjezd z budovy na přilehlý chodník pomocí odstupu JP od stěny budovy,
- sloupy a pevné překážky, které nesplňují bezpečnostní odstup, budou opatřeny Z9,
- prověřit obalovými křivkami užívání místa pro vozidlo přepravující osoby těžce zdravotně postižené, konkrétně samostatně umístěné v blízkosti schodiště v jižní části budovy 1. NP ve vztahu k užití zvýšené obruby dělicího ostrůvku,
- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy,

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623280
E-mail: krpb.osdp.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním.

Dále doporučujeme pro oddělené jízdní pruhy doplnit svislé dopravní značení např. C4a nebo nad jízdní pruhy DZ B2, IP4 b případně jinak.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracovala:
por. Ing. Milada Procházková
tel: 974 623 280

por. Ing. Tomáš Zich
komisař

